



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážená paní
Ing. Andrea Plišková
Vedoucí střediska 205 – koncepce dopravy
SUDOP PRAHA, a. s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
ID DS: nd9sqfy

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 118/2016-520-DOP/1	Vyřizuje / linka Kliský Michal, Ing. / 225131444	Praha 23.3.2016
--------------------------------	--	--	---------------------------

Věc: Podklady pro zpracování "Technicko-ekonomické studie trati České Velenice - Veselí nad Lužnicí"

Vážená paní vedoucí,

v reakci na Vaši žádost o podklady pro zpracování technicko-ekonomické studie trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí sděluji následující informace.

V rámci staveb IV. tranzitního železničního koridoru jsou aktuálně realizovány následující stavby:

- Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horusice“ s předpokladem dokončení v termínu 05/2016.
- „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ s předpokladem dokončení v termínu 07/2016.

Dále jsou v rámci staveb IV. tranzitního železničního koridoru připravovány následující stavby:

- "Modernizace trati Nemanice I - Ševětín" v rámci této stavby v současném stavu nelze jednoznačně určit horizont realizace ani definitivní řešení modernizace tohoto úseku.
- "Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část" s předpokladem realizace stavby v letech 2017 – 2018.
- "Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část" s předpokladem realizace v termínu 2016 – 2018.
- "Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí" s předpokladem realizace v termínu 11/2017 – 08/2020.
- "Modernizace trati Sudoměřice - Votice" s předpokladem realizace v termínu 11/2016 – 08/2020.

V rámci staveb silniční infrastruktury příkládám harmonogram předpokládaný harmonogram realizace jednotlivých staveb v tabulce, která je přílohou tohoto dopisu. Dále se předpokládá realizace následující staveb silniční infrastruktury:

- I/34 Stráž nad Nežárkou – Lásenice - předpoklad zahájení realizace v roce 2018
- I/34 Lišov – Vranín – předpoklad výstavby 2019/2020

V rámci řešení možných úprav trati Gmünd – Wien sděluji následující informace:

Ze strany rakouských institucí a správců infrastruktury nejsou předpokládána významnější investiční opatření, protože tato trať byla v minulosti optimalizována. V současnosti je připravována



studie, která má prověřit dílčí zlepšení pro regionální dopravu na celém rameni Wien – Gmünd, a to zejména v oblasti dosažitelných jízdních dob. Využití tratě je i nadále předpokládáno primárně pro regionální dopravu. Rakouské ministerstvo zde nepočítá se zavedením vlaků dálkové dopravy.

V návaznosti na možná zlepšení je prověřována možnost zavedení regionálních vlaků (REx), které by výhledově zajistily přímé spojení Vídně a ČB. Zájem o tuto možnost již prostřednictvím hejtmána indikovalo Dolní Rakousko. Rakouské ministerstvo i Ministerstvo dopravy České republiky tento provozní koncept považují za smysluplný. Nicméně je třeba dořešit otázku finančního krytí. Vzhledem k faktu, že se bude jednat o regionální dopravu, bude potřeba zajistit prostředky ze strany regionů. Jsme zatím ale jen na úplném začátku této diskuse.

Příloha: Harmonogram realizace staveb dálnice D3

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

ředitel

Odbor strategie



D3-R3 do r. 2021

Harmonogram přípravy a realizace

Název stavby	délka km	investice mld CZK	2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022			
			1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
D3 0308C Veselí n.l. - Bošilec	5,62	1,4																												
D3 0309/I Bošilec - Ševětín	8,1	2,1																												
D3 0309/II Ševětín - Borek	10,70	1,7																												
D3 0309/III Borek - Úslíně	3,15	1,3																												
D3 0310/I Úslíně - Hodějovice	7,20	6,8																												
D3 0310/II Hodějovice - Třebonín	12,55	6,6																												
R3 0311 Třebonín - Kaplice nádr.	8,55	3,5																												
R3 0312/I Kaplice nádr. - Nažidla	12,00	7,1																												
R3 0312/II Nažidla - st. Hranice	3,55	1,2																												
celkem	71,42	31,7																												

Vysvětlivky :

	Zpracování záměru projektu včetně projednání a schválení
	Projednání Dokumentace pro územní rozhodnutí a vydání územního rozhodnutí
	Dokumentace pro stavební povolení včetně průzkumů
	Majetkoprávní příprava stavby
	Projednání dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace provedení stavby
	Výběrové řízení na zhotovitele stavby
	Podpis smlouvy/Realizace stavby